

PRESUPUESTO OFICIAL

MEJORAMIENTO A NIVEL DE PAVIMENTO DE LA VÍA SECUNDARIA, EN EL TRAYECTO ENTRE LA VEREDA MIRALINDO Y PUENTE EL DUYA, ETAPA 1, MUNICIPIO DE OROCUÉ, CASANARE



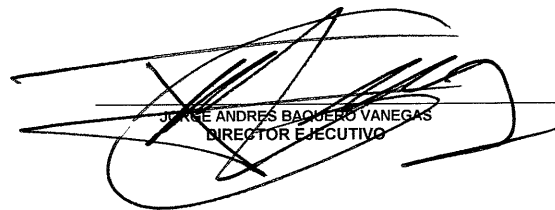
FORMULARIO 1 :FORMULARIO DE PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO:

24 MESES

PRESUPUESTO GENERAL DEL PROYECTO

No.	ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCIÓN	UNID	CANTIDAD	VR. UNITARIO	VR. TOTAL
		GRL	PART.					
1				PRELIMINARES				\$ 37.021.396,00
1	200.2.1		PART-1	Desmonte y limpieza en zonas no boscosas	ha	18,00	\$ 2.056.744,23	\$ 37.021.396,00
2				EXPLANACIÓN				\$ 44.797.466.139,00
2	600.1.1		PART-2	Excavaciones varias sin clasificar	m³	191.550,00	\$ 21.418,04	\$ 4.102.625.562,00
2,02	310.1		PART-3	Conformación de la calzada existente	m²	180.000,00	\$ 3.562,97	\$ 641.334.600,00
2,03	223.1		PART-4	Geotextil de refuerzo tipo para terraplenes reforzados con geosintéticos.	m²	180.000,00	\$ 22.660,08	\$ 4.078.814.400,00
2,04	230.1		PART-5	Mejoramiento de la subrasante (AFIRMADO)	m³	60.300,00	\$ 285.087,59	\$ 17.190.781.677,00
2,05	220.1		PART-6	Terraplenes (Cajones)	m³	63.000,00	\$ 298.157,30	\$ 18.783.909.900,00
3				SUB BASES Y BASES				\$ 28.139.139.932,00
3,01	320.2.1		PART-7	Sub-base granular clase B	m³	46.800,00	\$ 405.149,61	\$ 18.961.001.748,00
3,02	330.2.2		PART-8	Base granular clase B	m³	21.450,00	\$ 427.885,23	\$ 9.178.138.184,00
4				PAVIMENTO ASFALTICO				\$ 29.130.655.106,00
4	420.1		PART-9	Riego de imprimación con emulsión asfáltica cri-40	m²	139.500,00	\$ 3.324,97	\$ 463.833.315,00
4,	450.2P		PART-10	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 (Compra de mezcla)	m³	16.740,00	\$ 1.712.474,42	\$ 28.666.821.791,00
5				ESTRUCTURAS Y DRENAJES				\$ 2.056.468.685,00
5,01	201.7		PART-11	Demolición de estructuras	m³	391,32	\$ 268.365,39	\$ 105.016.744,00
5,02	600.1.1		PART-12	Excavaciones varias sin clasificar	m³	2.764,00	\$ 21.418,04	\$ 59.199.463,00
5,03	630.1.6		PART-13	Concreto liviano resistencia 14 Mpa, mezcla in situ	m³	50,59	\$ 867.366,30	\$ 43.880.061,00
5,04	640.1		PART-14	Acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa	kg	45.829,62	\$ 7.538,94	\$ 345.506.755,00
5,05	630.1.3		PART-15	Concreto reforzado resistencia 28 Mpa, compra de mezcla	m³	527,26	\$ 889.586,57	\$ 469.043.415,00
5,06	661.1.2		PART-16	Tubería de Concreto Reforzado 21MPa de 900mm	m	636,00	\$ 861.443,07	\$ 547.877.793,00
5,07	610.1		PART-17	Rellenos para estructuras	m³	1.353,00	\$ 359.160,72	\$ 485.944.454,00
6				SEÑALIZACIÓN				\$ 301.819.471,00
6,01	710.1.1		PART-18	Señales preventivas (SP), reglamentarias (SR) e informativas (SI) 75 X 75 cm	und	31,00	\$ 873.748,85	\$ 27.086.214,00
6,02	700.1		PART-19	Línea de demarcación con pintura en frío	m	35.001,00	\$ 7.032,64	\$ 246.149.433,00
6,03	701.1.2		PART-20	Tacha reflectiva (Analizado para tacha tipo a con adhesivo bituminoso y/o termoplástico)	und	2.502,00	\$ 11.424,39	\$ 28.583.824,00
SUBTOTAL OBRAS (AJUSTADO AL PESO)								\$ 104.462.570.729,00
COSTO INDIRECTO A.I.U 19,00%								\$ 19.847.888.438,00
ADMINISTRACION 11,00%								\$ 11.490.882.780,00
IMPREVISTOS 3,00%								\$ 3.133.877.122,00
UTILIDAD 5,00%								\$ 5.223.128.536,00
COSTO TOTAL OBRA								\$ 124.310.459.167,00
PRESUPUESTO IMPLEMENTACION PAGA								\$ 164.875.000,00
PRESUPUESTO PLAN DE MANEJO DE TRANSITO								\$ 136.917.855,00
CARACTERIZACIÓN								\$ 32.853.075,00
VALOR TOTAL								\$ 124.645.105.097,00


JORGE ANDRÉS BAQUERO VANEGAS
DIRECTOR EJECUTIVO